

MANUALUL UTILIZATORULUI



Renault Master L2H2



8 Calea St Malo-du-Bois, Nr. 33 - 85292 ST LAURENT SUR SEVRE cedex - FRANȚA

Telefon: 33 (0)2 51 64 64 64 - Fax: 33 (0)2 51 92 36 36

Website: www.gruau.com - E-mail: contact@gruau.com

INTRODUCERE

BUN VENIT LA BORDUL NOII AMBULANȚEGRUAU.

Vă mulțumim și vă felicităm pentru alegerea dumneavoastră.

Vă solicităm să citiți cu atenție acest manual al utilizatorului și cât mai curând posibil pentru a vă familiariza rapid cu ambulanța.

Pentru a vă ajuta în timp ce citiți acest manual, veți vedea următorul simbol:



Indică o noțiune de risc/pericol sau o recomandare privind siguranța.

Caracteristicile și adaptările vehiculului menționat mai sus sunt cele comunicate la data prezentului document. (26/11/2018)

CONDUCEȚI ÎN SIGURANȚĂ LA VOLANUL AMBULANȚEI GRUAU!

CUPRINS

1. UTILIZARE

- 1.1 PANOUL DE COMANDĂ AL CELULEI DIN SPATE
- 1.2 ÎNCĂLZIREA / RĂCIREA / VENTILAȚIA
- 1.3 ILUMINATUL
- 1.4 ALARMA DIN CABINA ȘOFERULUI
- 1.5 POMPA DE VID FIXĂ
- 1.6 COMENZILE FRONTALE
- 1.7 SISTEMUL SUPLIMENTAR DE ÎNCĂLZIRE ELECTRICĂ
- 1.8 SERTARUL ÎNCĂLZIT
- 1.9 TARGA ȘI TARGA CU SPĂTAR
- 1.10 BUTELIILE DE OXIGEN
- 1.11 AȘEZAREA

2. ELECTRICITATEA

- 2.1 COMUTATORUL PRINCIPAL AL BATERIEI SUPLIMENTARE
- 2.2 BATERIA, ÎNCĂRCĂTORUL ȘI INVERTORUL
- 2.3 CONEXIUNEA LA BORNA DE IEȘIRE DE 220 V CURENT ALTERNATIV
- 2.4 SIGURANȚELE GRUAU

3. CURĂȚAREA

- 3.1 CELULA SANITARĂ
- 3.2 EXTERIORUL

4. DIVERSE POZIȚII

- 4.1 BAZA ANTENEI
- 4.2 CRICUL
- 4.3 PLĂCUȚA DE IDENTIFICARE

5. ÎNTREȚINEREA

1. UTILIZARE



Toate funcțiile ambulanței funcționează numai atunci când comutatorul principal al bateriei este activat. Pentru a face acest lucru, introduceți cheia roșie din stânga scaunului șoferului și acționați un sfert de întoarcere spre dreapta.



1.1. PANOUL DE COMANDĂ AL CELULEI DIN SPATE

Acesta este amplasat pe peretele celulei din spate și controlează sistemul de răcire cu aer și sistemul de încălzire, iluminatul, extragerea aerului din celulă, alarma din cabina șoferului și pompa de vid fixă.

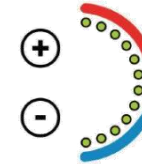


1.2. ÎNCĂLZIREA / RĂCIREA / VENTILAȚIA

a) Sistemul de încălzire



Apăsați acest buton pentru a obține o lumină roșie. Temperatura termostatului este reglată folosind butoanele + sau -. Sistemul de încălzire funcționează atunci când temperatura măsurată este mai mică decât temperatura solicitată.

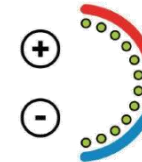


b) Sistemul de răcire cu aer

Aerul condiționat poate fi utilizat numai dacă este utilizat în cabină: AC pornit și ventilatorul la viteza minimă 1.



Apăsați acest buton pentru a obține o lumină albastră. Temperatura termostatului este reglată folosind butoanele + sau -. Sistemul de răcire funcționează atunci când temperatura măsurată este mai mare decât temperatura solicitată.



Acest buton este utilizat pentru reglarea ventilației sistemului de aer condiționat (viteză redusă: lumină galbenă / viteză crescută: lumină verde)

c) Ventilația



PORNIT/OPRIT

Un indicator se aprinde când apăsați butonul pentru a arăta că funcționează. Lumina galbenă este pentru suflare și lumina verde pentru aspirație.

1.3. ILUMINATUL

Butonul 1 controlează spoturile albe situate pe plafonul vehiculului (pornit/oprit).

Butonul 2 reglează intensitatea luminii albe, conferind o lumină mai puternică.

Butonul 3 controlează iluminarea traumei (lumină albastră).



Lumina albă poate fi, de asemenea, pornită/oprită prin:

- 1 întrerupător aproape de ușa culisantă din dreapta
- 1 întrerupător aproape de ușile din spate
- 1 întrerupător în cabină pe panoul central de comandă



Iluminatul este oprit atunci când se utilizează întrerupătorul automat al vehiculului.

1.4. ALARMA DIN CABINA ȘOFERULUI



Un indicator se aprinde când apăsați butonul pentru a arăta că funcționează. Un claxon ajunge la ocupanții din cabina șoferului.

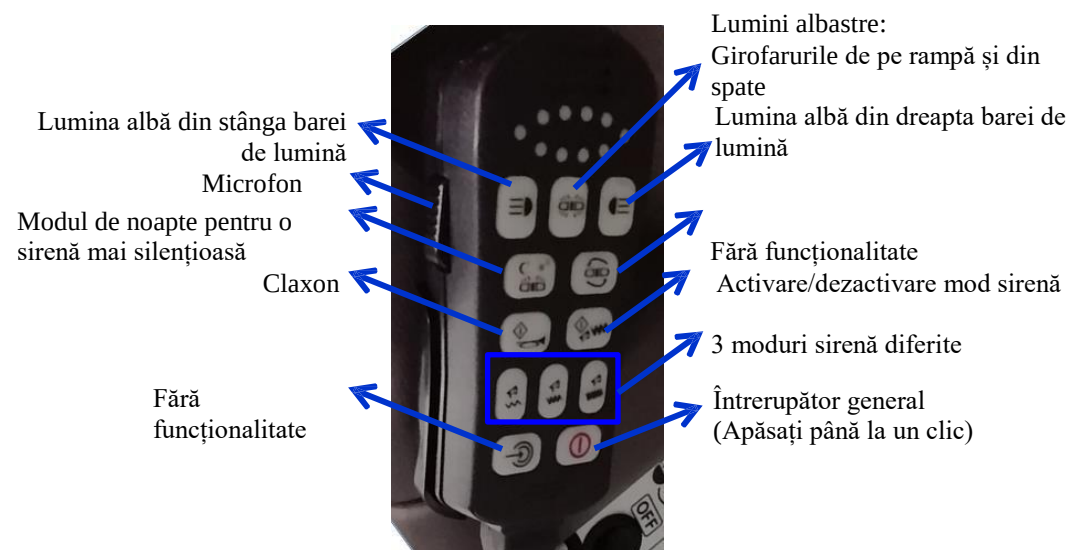
1.5. POMPA DE VID FIXĂ



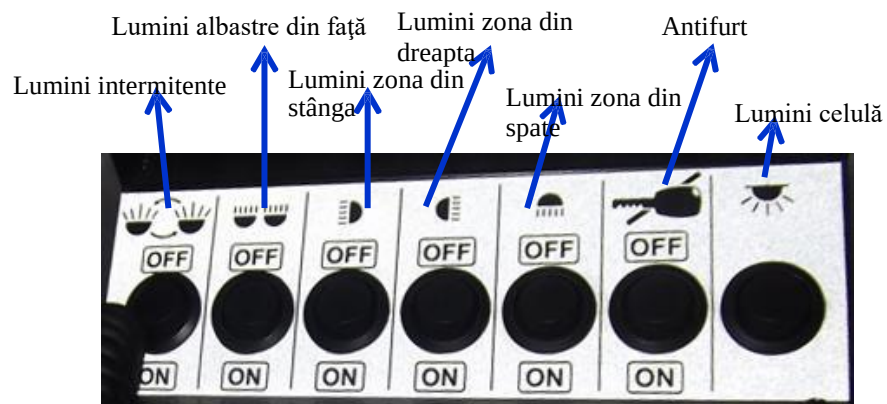
Acest buton activează pompa de vid fixă situată pe peretele din stânga. Pompa este așezată sub scaunul șoferului în cabină.

1.6. COMENZILE FRONTALE

Aceste comenzi acționează rampa, luminile de la locul evenimentului și sirena. Acestea conțin, de asemenea, un microfon pentru difuzor extern.



Renault Master L2H2

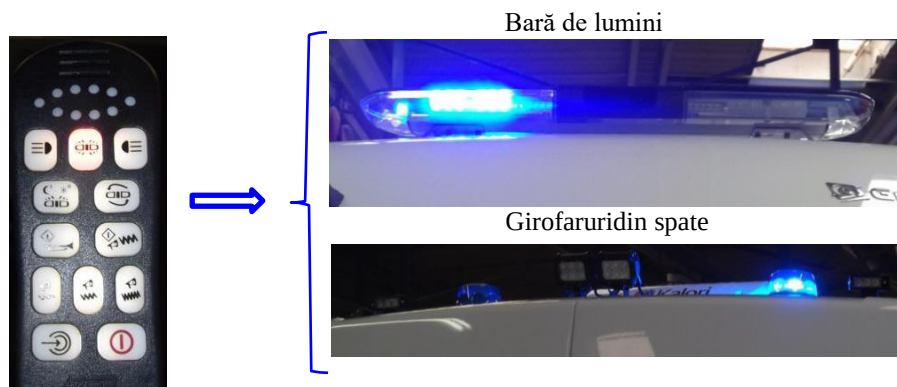


Trebuie să apăsați butoanele cu fundal roșu de mai jos:



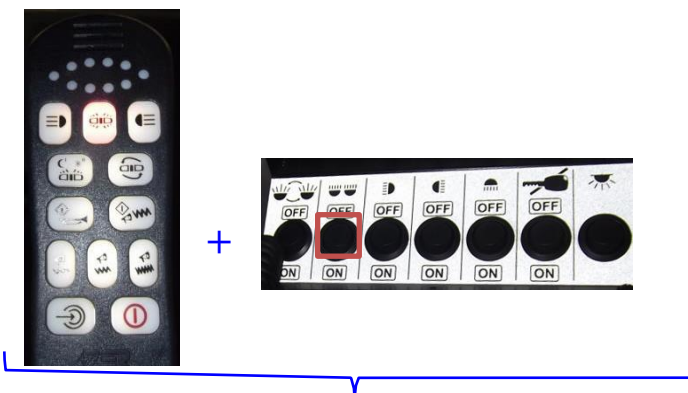
a) Luminile albastre

Luminile albastre sunt aprinse când apăsați butonul cu fundal roșu de mai jos:



c) Farurile frontale

Această comandă funcționează numai în același timp cu luminile albastre. Trebuie să apăsați pe butoanele cu fundal roșu de mai jos:



b) Luminile intermitente

Această comandă funcționează numai în același timp cu luminile albastre. Farurile din stânga și din dreapta luminează alternativ.

Renault Master L2H2



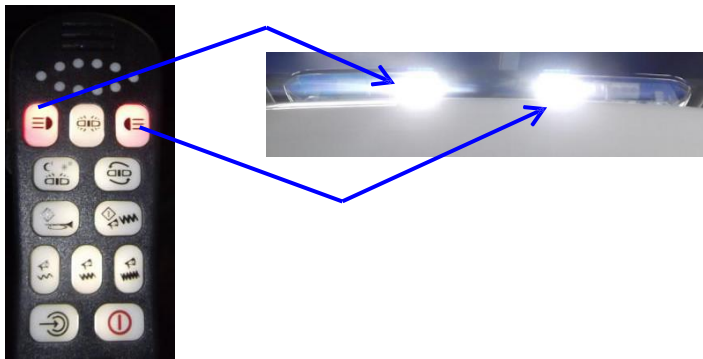
- Partea dreaptă:această zonă de lumină este dezactivată automat când frâna de mână este eliberată.



d) Luminile zonale

Diferitele lămpi de zonă sunt aprinse când apăsați butoanele cu fundal roșu de mai jos.

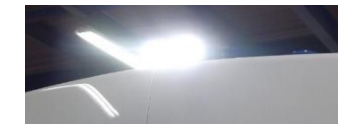
- Bara de lumini:



- Partea stângă:această zonă de lumină este dezactivată automat când frâna de mână este eliberată.



- Partea din spate:această zonă de lumină este dezactivată automat când frâna de mână este eliberată.

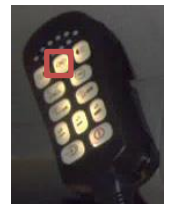


e) Antifurtul

Această funcție este folosită pentru a menține motorul în funcțiune în timp ce se blochează cabina șoferului (ușile închise și cheia scoasă din contact). Funcție utilă pentru a menține aerul condiționat în siguranță atunci când ambulanța este parcată.

Procedura de activare a antifurtului este următoarea:

- 1- Girofarurile și frâna de mână sunt activate
- 2- Asigurați-vă că toate ușile de ambulanței sunt închise
- 3- Activați comutatorul antifurt
- 4- Scoateți cheia de contact



- 5- Blocați ușile ambulanței cu butonul de încuiere a portierelor aflat pe plafonul interior al cabinei șoferului



- 6- Deschideți portiera șoferului și IEȘIȚI ÎN MOD OBLIGATORIU CU CHEIA VEHICULULUI
- 7- Închideți portiera șoferului
- 8- **Încuiați cu cheia portiera șoferului**

1.7. SISTEMUL SUPLIMENTAR DE ÎNCĂLZIRE ELECTRICĂ

Încălzirea suplimentară, care se află localizată în partea inferioară a dulapului din stânga față, poate fi utilizată prin apăsarea butonului și prin conectarea fișei Marechal la 220 V (temperatura este fixată la 20 de grade).



Înterupător PORNIT/OPRIT



Acest dispozitiv este oprit atunci când este utilizat întreruptorul vehiculului.

1.8. SERTARUL ÎNCĂLZIT

Sertarul încălzit poate fi utilizat prin rotirea termostatlui. Temperatura măsurată se poate citi pe termometrul aflat chiar în partea dreaptă.



Sertarul încălzit este oprit când termostatul este în această poziție: (0°C în partea superioară)



Acest dispozitiv este oprit atunci când este utilizat întreruptorul vehiculului.

1.9. TARGA ȘI TARGA CU SPĂȚAR

Pentru targă puteți găsi toate informațiile necesare în manualul de instrucțiuni al Tărgii Promeba PC-675, consultați Anexa A. (sau <http://promeba.com/wp-content/uploads/2015/05/PC6750-00010-Manual-Camilla-675-en-Inglès-2.pdf>).

Pentru suportul pentru targă, toate informațiile necesare pot fi găsite în manualul de instrucțiuni al Suportului pentru targă Promeba PB-420/2, consultați Anexa B (sau <http://promeba.com/wp-content/uploads/2015/05/MANUAL-RAIL-PB-420-ENG.pdf>).

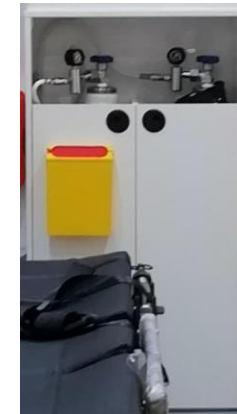


Două chingi sunt utilizate pentru a fixa targă cu spătar în cutie.



1.10. BUTELIILE DE OXIGEN

Două buteliile de oxigen sunt plasate în dulapul frontal. Acestea sunt instalate cu un reversor amplasat pe partea stângă în interiorul dulapului.



Acest reversor automat permite alimentarea rampei de oxigen din butelie cu o presiune mai mare. De fapt:

- 1- Cele două butelii sunt deschise: oxigenul va fi scos din cele două butelii în funcție de presiunea din interior. Remarcați că nu există un schimb posibil între cele două butelii.

Renault Master L2H2

2- Una din cele două butelii este deschisă:butelia deschisă este consumat până când este golită. După aceea, cea de-a doua butelie trebuie deschisă. Reversorul va comuta automat.

Vă sfătuim să optați pentru cea de-a doua soluție de utilizare.

1.11. AȘEZAREA

Două scaune pivotante cu centură de siguranță în trei puncte și scaun pliabil sunt situate în partea dreaptă a țării.



Trebuie să trageți mânerul din stânga pentru a întoarce spătarul.

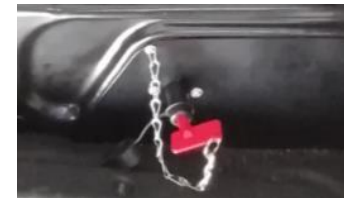


Numai poziția cu fața spre drum este permisă pentru conducere.

2. ELECTRICITATEA

2.1. COMUTATORUL PRINCIPAL AL BATERIEI SUPLIMENTARE

Orice modificare electrică (adăugarea unui consumator, modificarea unui întrerupător pe un modul de alimentare etc.) trebuie validată în prealabil de către departamentul nostru tehnic pentru a menține garanția.



Când comutatorul principal al bateriei este oprit, niciuna din funcțiile GRUAU nu funcționează, dar vehiculul poate fi condus.



Este recomandat să dezactivați întrerupătorul general când vehiculul nu este în funcțiune.

Renault Master L2H2

2.2. BATERIA, ÎNCĂRCĂTORUL ȘI INVERTORUL:

În compartimentul cabinei șoferului, între cele două scaune, sunt instalate un încărcător și un invertor, cu prize de 220V pentru întreruperea circuitului și o a doua baterie.



Amplificatorul de pornire este interzis.



Întrerupătorul din stânga (partea pasagerului) este pentru 220 V prin fișa Marechal și întrerupătorul din dreapta pentru fișele de 220V din celulă utilizate cu convertizor de 220V.

2.3. CONEXIUNEA LA BORNA DE IEȘIRE DE 220 V CURENT ALTERNATIV

Când vehiculul este oprit - motorul este oprit - o conexiune la borna de ieșire de 220 V de curent alternativ ar putea fi instalată cu un cablu la fișa Marechal.

O lumină roșie indicatoare pe bordul din față (în partea stângă a volanului mașinii) se va aprinde când funcționează.

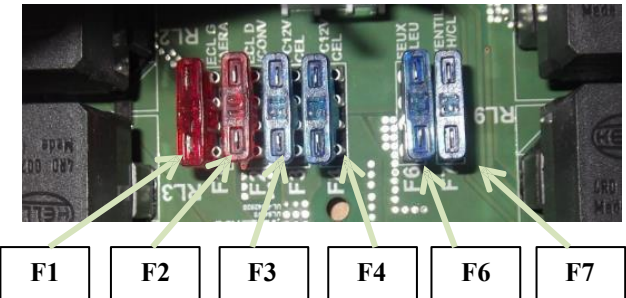
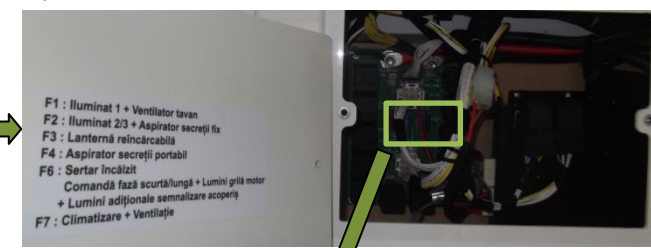


În acest caz, funcția de imobilizare va împiedica repornirea vehiculului până când fișa Marechal este deconectată.

Cu toate acestea, dimpotrivă, dacă fișa Marechal este conectată când motorul funcționează, aceasta nu va opri motorul.

2.4. SIGURANȚELE GRUAU

Acestea sunt situate în partea stângă în partea superioară a celulei. Pentru a le accesa, cele două șuruburi zimțate trebuie să fie decuplate.



Cod	Amperaj	Funcții
F1	10 A	Iluminare 1 + ventilație
F2	10 A	Iluminare 2/3 + pompă de vid fixă
F3	15 A	Far proiector intermitent reîncărcabil
F4	15 A	Unitate de aspirație
F6	15A	Sertar încălzit + comandă față scurtă/lungă + lumini LED auxiliare + lumini LED de lucru
F7	15 A	Aer condiționat + ventilație

3. CURĂȚAREA

3.1. CELULA SANITARĂ

Întreaga celulă poate fi curățată conform procedurilor de dezinfecție uzuale.



Cu toate acestea, nu se recomandă utilizarea de produse abrazive (de exemplu, Cif) sau produse care ar putea deteriora imitația din piele (solvenți nafta, înălbitori, etc.).

3.2. EXTERIORUL



Evitați spălările automată ale mașinii (cu role) din cauza rampei.



Aveți grijă dacă curățați cu o mașină de spălat de înaltă presiune: benzile autoadezive ar putea să se desprindă și există posibilitatea de a deteriora vopseaua exterioară.

4. DIVERSE POZIȚII

4.1. BAZA ANTENEI

Aceasta este situată pe plafon în fața celulei. Partea stângă este pentru antena radio/GPS și la partea dreaptă se regăsește antena wifi 4G. Accesul la cabluri se face prin cele două capace negre de dedesubt.



4.2. CRICUL

Cricul este amplasat într-un sac în spatele scaunului pasagerului din cabină, lângă încărcător și invertor.

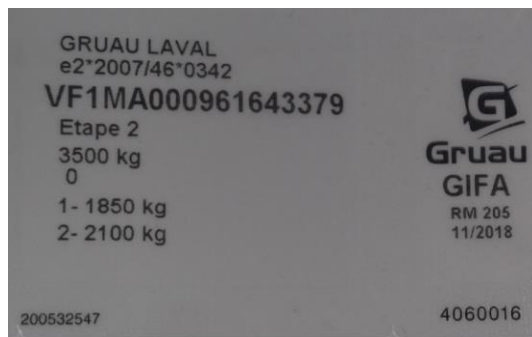


În geanta gri sunt stocate diferite scule:



4.3. PLĂCUȚA DE IDENTIFICARE

Aceasta este amplasată în interiorul carcasei portierei din dreapta față.



5. ÎNTREȚINEREA

Pentru instrucțiuni privind întreținerea generală a vehiculului, trebuie să consultați ghidul de utilizare care se află în compartimentul torpedoului.

În cazul unei probleme, vă rugăm să contactați compania:

AVANT MARIS MEDICAL
www.maris-medical.ro



Partener Oficial în România al Grupului Gruau

Telefon: 0310.699.426

Mobil: 0725.354.809

E-mail: office@maris-medical.ro

(4)

	La fiecare 6 luni	Anual	Inspecție vizuală
Sistem de răcire cu aer (1)			
Sistem de încălzire (2)	x		
Încărcător și inverter (3)		x	
Suport targă (4)			x

(2) O varietate de verificări ar trebui efectuate pentru a vă asigura că funcționează corect.

- 1- Încălzitorul pornește fără a mai fi nevoie să reporniți de mai multe ori.
- 2- Debitul de aer al încălzitorului este corespunzător.
- 3- Aerul furnizat este fierbinte ($>50^{\circ}\text{C}$)
- 4- Nu există fum alb continuu și abundent care să iasă pe țeava de eșapament.
- 5- În cazul în care un fum alb continuu și abundent este emis de țeava de eșapament, este esențial să contactați un centru tehnic autorizat.

Aceste lucrări de întreținere, precum și orice reparații după un impact sau uzura unei piese, de exemplu, trebuie să fie efectuate de către profesioniști instruiți în aceste tehnici, cu acces la scule specifice adecvate.

(3) Îndepărtați praful și verificați etanșeitatea conexiunilor.

CURĂȚAREA

Este esențial să păstrați echipamentul curat pentru a asigura o utilizare adecvată și o durabilitate a setului. O curățare temeinică trebuie făcută periodic, în special în zone expuse la murdărie care pot fi deteriorate, cum ar fi roțile, conectorii, comutatoarele etc.

Nu utilizați sisteme de curățare de înaltă presiune, acestea pot deteriora produsul.

COMENZI ȘI SELECTORI

Datorită utilizării intense și continue a elementelor mobile, cum ar fi comenzile și comutatoarele, examinați periodic funcționarea corectă a acestora.

S-ar putea să apară defecțiuni la micro-comutatoare și cabluri, inspecți și atașamentele și conexiunile electrice sau mecanice care ar putea exista.

GRĂSIMEA

În general, fiecare piesă în mișcare trebuie gresată. Produsele noastre părăsesc fabrica complet gresate și lubrificate. Cu toate acestea, este posibil ca elementele să fie degresate în timp și cu utilizarea produsului, fie prin pierdere de lubrifiant, fie prin murdărire. Curățați și gresați periodic zonele afectate conform specificațiilor producătorului.

Verificați dacă există piese slăbite, lipsă sau uzate. Examinați periodic fiecare element mobil pentru a vă asigura că toate componentele sunt strânse.

ZONELE DE UZURĂ

Inspectarea periodică a componentelor sistemului pentru detectarea semnelor de uzură este o măsură preventivă care poate reduce defecțiunile. Verificați eventualele scurgeri de lubrifiant, canelurile sau rulmenții în stare defectuoasă.

FIXAREA MECANICĂ

În general, numim elemente de fixare mecanică componentele utilizate pentru a fixa produsul în ansamblu, în principal șuruburi și derivați.

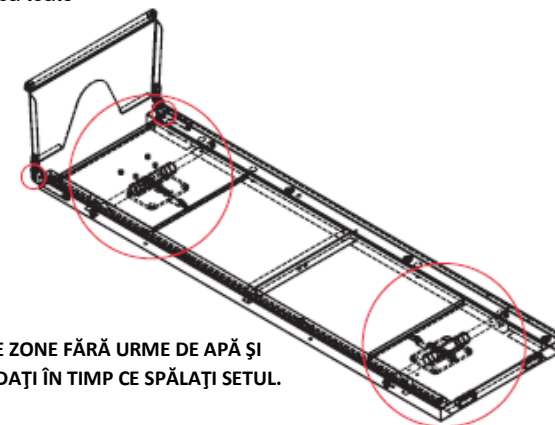
Pentru anumite condiții de utilizare datorate vibrațiilor sau impacturilor, anumite elemente își pot pierde cuplul de strângere sau proprietățile de fixare.

Revedeți periodic să nu există elemente slăbite, în special pe părțile în mișcare ale setului. Rețineți și respectați întotdeauna cuplurile de strângere recomandate.

ÎNLOCUIREA COMPONENTELOR

Acest manual nu include proceduri pentru toate piesele. Personalul de service calificat trebuie să înlocuiască cablurile, comutatoarele și anumite componente mecanice fără proceduri pas cu pas.

Personalul de service calificat trebuie să contacteze departamentul nostru comercial pentru informații despre comandarea pieselor de schimb și instalarea acestora.



ASIGURAȚI-VĂ CĂ MENȚINEȚI ACESTE ZONE FĂRĂ URME DE APĂ ȘI UMIDITATE. AVEȚI GRIJĂ SĂ NU LE UDAȚI ÎN TIMP CE SPĂLAȚI SETUL.



Conduceți prudent!!!!